

АО «НПП «Радар ммс»

Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Новосельковская, 37, литера А

тел.: +7 (812) 777-50-51, факс: +7 (812) 600-04-49,

e-mail: [radar@radar-mms.com](mailto:radar@radar-mms.com), <http://www.radar-mms.com>

Генеральный директор – Анцев Георгий Владимирович

Обособленное подразделение НПК Томское

Россия, г. Томск, ул. Высоцкого Владимира, д. 28, строение 3

+7 (3822) 61-40-00, e-mail: [npk.tomsk@radar-mms.com](mailto:npk.tomsk@radar-mms.com)

Директор НПК Томское Доценко Владимир Викторович

Наименование продукции, работ, услуг, в т.ч. НИОКР	Конкурентные преимущества продукции	Основные технические характеристики	Зарубежная фирма-изготовитель аналогичного импортного товара
БЕСПИЛОТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДНА - БВС ВТ-45 - БВС ВТ-440 - БВС ВТ-30Е	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ быстрота развертывания</li><li>✓ безаэродромное базирование</li><li>✓ удобное программное обеспечение</li><li>✓ высокая надежность и простота в эксплуатации</li><li>✓ возможность интеграции различных видов целевой нагрузки</li></ul> Услуги с применением промышленных беспилотников востребованы при поиске полезных ископаемых, решении картографических задач, при проведении различных видов мониторинга и поисково-спасательных работ, при доставке грузов в труднодоступные места. Отличительные особенности беспилотных воздушных судов вертолетного типа – возможность обтекания рельефа, высокая точность позиционирования и большая грузоподъемность.	Максимальная взлетная масса, кг от 45 до 440 Максимальная масса аппаратуры целевой нагрузки, кг от 10 до 100 Максимальная длительность полета, ч от 2,5 до 5 Максимальная дальность полета, км от 60 до 300 (с возвратом в точку взлета) Диапазон воздушных скоростей горизонтального полета, км/ч 0 - 75 Практический потолок, м от 2000 до 4500 Тип управления Автопилот Полет по маршруту в автоматическом режиме по программе или в ручном режиме с автоматической стабилизацией Зависание в заданной точке Программируемое Силовая установка оппозитный двухтактный двухцилиндровый двигатель внутреннего сгорания MVVS 116 IRS (Rotax 914UL) с карбюратором и электронным зажиганием, мощностью от 12 л.с. до 115 л.с.	‘Steadicopter’ (Израиль), ‘‘Schiebel Aircraft GmbH’’ (Австрия), ‘‘Anduril’’ (США)

<p>Пожарная автоматика: система сверхраннего предупреждения пожароопасных ситуаций</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ отсутствие прямых аналогов на рынке РФ и за рубежом</li> <li>высокая чувствительность к мелкодисперсным частицам дыма, образующимся на стадии низкотемпературного пиролиза</li> <li>✓ совместимость с современными приемно-контрольными приборами, а также компьютером</li> <li>более раннее обнаружение пожароопасной ситуации в сравнении с существующими на рынке пожарными извещателями</li> <li>✓ обнаружение перегрева силового электрооборудования, в том числе электропроводки</li> </ul>	<p>Адресная емкость 256 Максимальная длина линии связи, м: проводная 1200, беспроводная - 55 Диапазон рабочих температур, °С от 0 до 45, для датчиков – от -20 до +40 Рабочий диапазон относительной влажности, % от 10 до 95 Средний срок службы, лет 10 Интерфейс связи RS-485, ШС, RF (F1 = (864 – 865) МГц и F2 = (868,7 – 869,2) МГц)</p>	<p>“Bosch Security Systems” (Германия)</p>
<p>Изделия микроэлектроники: преобразователи давления стабильные ПДС-А</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ высокие точностные характеристики во всем диапазоне рабочих температур до 0,08 % во всем диапазоне измерений давлений, в том числе на начальном участке</li> <li>✓ высокая разрешающая способность</li> <li>✓ высокая стойкость к внешним воздействующим факторам</li> <li>отечественная элементная база</li> </ul> <p>Применение: для эксплуатации в составе пневмогидравлических и других систем кораблей и судов с целью измерения и пропорционального преобразования измеряемого абсолютного давления жидких и газообразных сред.</p>	<p>ПДС-А-0,4-С ПДС-А-6-Т ПДС-А-25-С Верхний предел измеряемых абсолютных давлений (ВПИ), Мпа 0,40 6,00 25,00 Нижний предел измеряемых абсолютных давлений, Мпа 0,03 0,03 0,10 Предельно допустимое давление, % от ВПИ 125 Пределы допускаемой приведенной погрешности в диапазоне рабочих температур, % от ВПИ <math>\pm 0,08</math> (<math>\pm 3,2</math> гПа), <math>\pm 0,08</math> (<math>\pm 48</math> гПа), <math>\pm 0,08</math> (<math>\pm 200</math> гПа)</p>	<p>“Omega Engineering” (Нидерланды), “Sino-Inst” (Китай)</p>

<p>Готовые IoT-решения для комфортного проживания в современных умных городах: РЕГУЛЯТОР ТЕПЛОПОТРЕБЛЕНИЯ И ГВС АРГОС</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ наличие в одном блоке двух каналов отопления, канала ГВС, канала обогрева воздуха в приточной вентиляции</li> <li>✓ возможность настройки и диагностики состояния контроллера через сеть Ethernet</li> <li>✓ возможность конфигурирования, сохранения настроек и Log файлов с использованием USB Flash диска</li> </ul> <p>Применение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ поддержание заданных параметров в системах отопления, вентиляции и горячего водоснабжения объекта</li> <li>✓ поддержание комфортной температуры в помещениях, независимо от температуры</li> <li>✓ наружного воздуха и параметров теплоносителя</li> <li>✓ пофасадное управление отоплением</li> </ul>	<p>Масса. кг 0,5  Габариты (ШxВxГ), мм 198x123x91  Электроритание 24 В  Входные порты - 4 канала: 1-Wire (подключение датчиков температуры, до 50 шт.)  - 6 каналов: дискретные входы (подключение реле протока, контроль наличия питания, состояния насоса и т.д.)  - 2 канал: импульсный вход (подключение расходомера)  - 6 каналов: аналоговый входы 4-20 мА (датчики давления и т.д.)  Выходные порты - 8 каналов: релейные выходы, коммутация до 220 В  - 4 канала: дискретные выходы, коммутация 24 В  - 6 каналов: токовые выходы 4-20 мА  Коммутационные порты 1 канал: RS232 (подключение тепловычислителя) /  USB порт тип А / USB порт тип В / LAN порт / RS-485</p>	<p>“Siemens” (Германия),  “Viessman AE” (Германия)</p>
---	---	--	--

<p>Цифровой город: интеллектуальный модуль мониторинга для воздушных линий СЕНСОР-ВЛ</p>	<p>Модули Сенсор-ВЛ предназначены для применения в сфере электроэнергетики с целью мониторинга электрических и технологических параметров линий электропередачи непосредственно в месте установки с выдачей периодических сообщений по беспроводным каналам дальней связи с заданным интервалом времени.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ определение места неоптимального технического состояния линии электропередачи и смежного силового оборудования (например, перегрузка трансформаторов отпаечных подстанций) посредством обеспечения удаленного мониторинга параметров разветвленной электрической сети в режиме реального времени</li> <li>✓ незамедлительная инициативная передача аварийных сообщений в случае превышения пороговых значений</li> <li>✓ возможность установки модулей без разрыва первичной цепи (фазного провода)</li> </ul>	<p>Класс напряжения воздушных линий, кВ 0,4; 6(10); 20; 35 Мониторинг токовой загрузки, А до 1200 Фиксация тока короткого замыкания, кА до 25 Индикация напряжения наличие/отсутствие (в разработке) Мониторинг технологических параметров - температура провода - температура и влажность окружающего воздуха - угол наклона провода (инклинометр) - колебания провода (акселерометр) - индикация наличия гололедных отложений Система питания - самозапитка при токе в линии от 12 А - накопитель энергии - элемент питания (back-up) Дальняя связь LoRaWAN (5-15 км) Количество устройств подключаемых на одну базовую станцию не менее 60 Ближняя связь Bluetooth Low Energy Программное обеспечение верхнего уровня интеграция в платформу интернета вещей SmartUnity 4.0 Программное обеспечение для мобильного устройства мобильное приложение для Android (при установке локального соединения через BLE) Срок службы, лет 12 Диаметр провода, мм 12-30 Габаритные размеры, мм не более 200x120x170 Масса, кг не более 4</p>	<p>“LEM International SA” (Швейцария) “InHand” (США) “Wilfar Information Technology Co” (Китай)</p>
--	--	--	---